

Experten für Schienenfahrzeuge und Fahrweginfrastrukturen

Für eine zuverlässige Mobilität,
die uns alle weiterbringt. Heute und Morgen.





Service für Schienenfahrzeuge



Fahrweginstandhaltung für Industriebahnen



Fahrweginstandhaltung für Tram-Systeme



Weichen und Gleiskonstruktionen für Tram-Systeme



Elektrische Anlagen und Ladeinfrastruktur

Inhalt

Vorwort	5
IFTEC auf einen Blick	6
Unser Portfolio	8
Service für Schienenfahrzeuge	9
Fahrweginstandhaltung für Tram-Systeme	13
Fahrweginstandhaltung für Industriebahnen	15
Weichen und Gleiskonstruktionen für Tram-Systeme	16
In Leipzig verwurzelt – in Deutschland und Europa aktiv	18
Kontakt	18
Referenzen	19





Liebe Leserinnen und Leser,

als wir IFTEC im April 2005 gründeten, war es unsere Vision, uns als kompetenter Problemlöser bei allen Instandhaltungsfragen im Bereich Fahrweginfrastruktur und Schienenfahrzeuge am Markt zu etablieren. Inzwischen ist diese Vision zu unserem Tagesgeschäft geworden.

Heute verantworten wir die komplette Instandhaltung von Fahrzeugen und Fahrwegen für die Leipziger Verkehrsbetriebe und führen damit die seit 1896 bestehende Tradition der Wartung von Straßenbahnsystemen fort. Wir tragen wesentlich dazu bei, dass die Menschen in Leipzig mobil bleiben und stets auf den öffentlichen Nahverkehr in ihrer Stadt setzen können.

Durch unsere langjährige Tätigkeit in Leipzig kennen wir die Herausforderungen von Verkehrsbetrieben und bieten unser umfassendes Know-how kombiniert mit unseren Leistungen auch überregional im gesamten deutschsprachigen Raum an.

Für eine zuverlässige Mobilität, die uns alle weiterbringt. Heute und Morgen.

Das heißt für uns, die Anforderungen unserer Kunden täglich neu zu erkennen und passgenaue Lösungen mit hoher Prozessqualität anzubieten. Qualität und Zuverlässigkeit zeichnen uns aus, so dass Sie nachhaltig auf uns bauen können.

Ihre Geschäftsleitung der IFTEC

Stefan Röhl, Mario Blumstengel,
Hans-Helmut Engelmann, Peter Tesch

Unsere Werte

Kundenorientierung, Qualitätsorientierung und Mitarbeiterorientierung sind die Grundlage unseres täglichen Handelns und maßgeblicher Erfolgsfaktor unserer Entwicklung.

Unsere Kunden stehen im Mittelpunkt

Wir möchten langfristige, vertrauensvolle und nachhaltige Beziehungen zu unseren Kunden aufbauen. Feste Ansprechpartner in unserem Haus und ein enger Austausch auf Augenhöhe sorgen für eine kontinuierliche und partnerschaftliche Betreuung unserer Kunden. 125 Jahre Know-how befähigen uns, die Herausforderungen unserer Kunden sowohl modern und hochtechnologisch als auch individuell und traditionell zu meistern. Unsere individuellen und maßgeschneiderten Lösungen erfüllen wir fachgerecht, zuverlässig und in der vereinbarten Qualität. Die Zufriedenheit unserer Kunden steht bei uns im Fokus unserer täglichen Arbeit.

Wir garantieren zertifizierte Qualität

Als festen Bestandteil unserer Tätigkeit erfüllen wir die Standards unseres Qualitätsmanagementsystems nach **DIN EN ISO 9001** und entwickeln es ständig weiter. Eine akkreditierte Zertifizierungsgesellschaft prüft und bestätigt regelmäßig die Einhaltung und Funktionalität durch die Neuverteilung des Zertifikats. Seit März 2022 sind wir mit den Schienenfahrzeugwerkstätten an den Standorten Bautzner Straße und Heiterblick nach **DVO EU 2019/779 (ECM-Richtlinie)**

für das Modul IV-Instandhaltungsfunktionen zertifiziert. ECM ist die Abkürzung für „Entity in Charge of Maintenance“ – zu Deutsch: Für die Instandhaltung zuständige Stelle. Im Fokus dieser Verordnung steht der sichere Betrieb von Schienenfahrzeugen durch die Anwendung EU-weiter Qualitäts- und Sicherheitsstandards sowie durch klare Verantwortungen und Transparenz in den Arbeitsprozessen. Mit der ECM-4-Zertifizierung erreichen wir eine kontinuierliche Verbesserung unseres Qualitätsniveaus durch Standardisierung und anforderungsrechte Arbeitsbedingungen.

Unsere Mitarbeiter für Ihren Erfolg

Wichtigster Erfolgsfaktor unseres Unternehmens sind unsere Mitarbeiter. Mit unserer Erfahrung, Kompetenz und Zuverlässigkeit sind wir anerkannte Experten auf unserem Gebiet. Die stetige Weiterentwicklung unserer Mitarbeiter steht dabei ganz oben auf unserer Agenda. Eine partnerschaftliche Zusammenarbeit auf Augenhöhe sowie persönliche Entwicklungsmöglichkeiten sind der Garant für eine hohe Motivation. Mit digitalen Arbeitsangeboten ermöglichen wir Flexibilität und schaffen zeitgemäße Arbeitsmodelle.

So sind wir gemeinsam für unsere Kunden erfolgreich.

Weitere Zertifikate belegen unseren Qualitätsanspruch:

DIN EN ISO 3834-2: Zertifikat Erfüllung der Qualitätsanforderungen für das Schmelzschweißen von metallischen Werkstoffen

DIN EN 1090: Zertifikat Ausführung von Stahltragwerken – Konformitätsnachweis für tragende Bauteile

DB AG RiLi 826.1021: Bescheinigung zum Nachweis der Eignung für Schweißarbeiten an Schienenwerkstoffen/Oberbauteilen als Schweißwerk

DB AG RiLi 826.1020: Bescheinigung zum Nachweis der Eignung für Schweißarbeiten an Schienenwerkstoffen/Oberbauteilen in Betriebsgleisen

VDV 609: Zulassung Schweißen an Schienen und stählernen Oberbauteilen

DIN EN 15085-2: Zertifikat Schweißen von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen

DIN 6701: Bescheinigung über den Nachweis der Eignung zum Kleben von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen

DIN EN ISO 50001: Zertifikat Energiemanagementsysteme

Tradition ist unser Ansporn

Die Tradition von mehr als 125 Jahren Straßenbahninstandhaltung in Leipzig wird durch IFTEC fortgeführt.

Das Leipziger Tram-System ist eines der größten in Deutschland. Mit seiner Entwicklung seit 1896 sind sowohl die technischen Anlagen für die Instandhaltung von Straßenbahnfahrzeugen und Bahnanlagen verbunden, als auch die Entwicklung des Know-hows der Menschen, die die Instandhaltung planen, steuern und ausführen.

Wir sind stolz darauf, diese Tradition kontinuierlich fortzuführen.

IFTEC ist im Jahr 2005 aus der Verschmelzung der LFB Leipziger Fahrzeugservice-Betriebe GmbH und der LIB Leipziger Infrastruktur Betriebe GmbH entstanden, die aus den Instandhaltungsbereichen der Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH im Zuge der Konzernbildung in den 1990er Jahren entstanden waren.

Als Gemeinschaftsunternehmen der Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH und der Siemens Mobility GmbH verantworten wir heute die komplette Systeminstandhaltung von Fahrzeugen und Fahrwegen des Leipziger Tram-Systems.

Dafür wurden leistungsfähige Strukturen aufgebaut, in denen das große technische Spektrum des modernen Leipziger Tram-Systems durch unsere Spezialisten bearbeitet wird. Auf dieser Grundlage haben wir zielgerichtet die Zusammenarbeit mit Kunden außerhalb von Leipzig entwickelt, um diese Erfahrungen und Kompetenzen auch für Projekte anderer Verkehrsbetriebe oder Bahntechnikunternehmen anzuwenden.

Mit über 500 Beschäftigten erzielen wir einen jährlichen Umsatz von ca. 70 Mio. Euro.

Unsere Geschäftsfelder sind:



Service für Schienenfahrzeuge



Fahrweginstandhaltung
für Tram-Systeme



Fahrweginstandhaltung
für Industriebahnen



Weichen und Gleiskonstruktionen
für Tram-Systeme



Elektrische Anlagen und
Ladeinfrastruktur

Portfolio

Aus der Verantwortung für die Instandhaltung des Leipziger Schienennahverkehrs heraus verfügen wir nicht nur über personelle Kompetenzen und technische Voraussetzungen, sondern vor allem über ein tiefes Know-how und einen breit gefächerten Erfahrungsschatz im ÖPNV. Dies alles bildet heute das Fundament unserer Leistungsfähigkeit in all unseren Produktbereichen.



Instandhaltung von Schienenfahrzeugen

Die Schienenfahrzeuge sind durch ihre Präsenz im Stadtbild das Aushängeschild eines Verkehrsbetriebes. Der Instandhaltungszustand der Fahrzeuge hat somit unmittelbaren Einfluss auf die Akzeptanz und die Entwicklung des Verkehrssystems Straßenbahn.

Als IFTEC sind wir verantwortlich für etwa 400 Fahrzeuge der Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH. Neben den klassischen Instandhaltungsaufgaben umfasst dies auch die Modernisierung und Unfallinstandsetzung sowie die Neufertigung von Radreifen – eine Kompetenz, die man auch außerhalb Leipzigs schätzt.

Instandhaltung der Schieneninfrastruktur

Wir betreuen fortlaufend alle Komponenten eines modernen Fahrwegsystems von Stadt- und Straßenbahnen während der betrieblichen Nutzung: von Inspektion und Wartung bis hin zu Entstörung und Instandsetzung. Die dabei erworbenen Kompetenzen setzen wir seit Anfang der 2000er Jahre ebenfalls erfolgreich im Leistungsbe- reich Instandhaltung von Industriebahnanlagen ein.

Weichen- und Gleiskonstruktionen für Tram-Systeme

Zur Steigerung der Flexibilität werden Weichen und Gleisanlagen aus Rillenschienen für BOStrab-Anlagen seit mehr als 60 Jahren im eigenen Haus produziert – heute ein wichtiger Faktor in unserem externen Geschäft.

Die Zusammenarbeit der unterschiedlichen Bereiche innerhalb der IFTEC hilft uns dabei, praxisorientierte Lösungen mit hohem Kundennutzen durch unser tiefgreifendes Prozessverständnis im ÖPNV zu finden. Gerne beraten und unterstützen wir unsere Kunden auch direkt vor Ort in deren Werkstätten.

Instandhaltung von elektrischen Anlagen und Ladestationen

Ob für das komfortable Laden von E-Fahrzeugen in der Tiefgarage oder auf dem eigenen Parkplatz, für die flexible Arbeit im Home-Office oder das vernetzte Smart Home: Die Anforderungen an elektrische Anlagen und Ladestationen in Wohn- und Bürogebäuden steigen stetig. Für eine maximale Verfügbarkeit und höchste Sicherheit führen wir gemäß DIN 31051 die fachkompetente Wartung, Inspektion und Instandsetzung sowie Entstörung dieser elektrischen Anlagen aus.

Modernisierung und Generalreparatur



Ein attraktiver, umwelt- und ressourcenschonender ÖPNV erfordert eine kontinuierliche Modernisierung von Straßen-, Stadt- und U-Bahn-Fahrzeugen und eine zeitgemäße Anpassung der Fahrzeugkonfigurationen. Kompetent geplante und umgesetzte Generalreparaturen sorgen für eine zuverlässige Fahrzeugflotte bei hoher Verfügbarkeit.

Erfolgreich modernisieren mit unserem modularen Leistungsportfolio

Nicht nur in Leipzig, sondern deutschlandweit setzten wir in den vergangenen Jahren erfolgreich Modernisierungskampagnen teilweise ganzer Fahrzeugflotten um. Ein Erfahrungsschatz, von dem unsere Kunden gern profitieren!

Unsere Modernisierungskonzepte sind dabei modular aufgebaut. Die Projektierung orientiert sich an der Aufgabenstellung und dem Budgetrahmen unserer Kunden und gewährleistet Lösungen mit einem langfristigen Nutzen.

Bei Modernisierungsprojekten arbeiten wir zur Kompetenzergänzung mit strategischen Partnern zusammen.

Generalreparaturen

Im Interesse der höchstmöglichen Verfügbarkeit im ÖPNV erfolgen Generalreparaturen bzw. Inspektionen nach §57 BStab trotz der hohen Belastung der Schienenfahrzeuge in großen zeitlichen Abständen. Umso wichtiger sind dann eine bedarfsgerechte Konzeption und fachgerechte Umsetzung der Leistungen.

Nach Begutachtung des Fahrzeugzustandes legen wir gemeinsam mit unseren Kunden den Umfang der Arbeiten fest – meist mit Wagenkastensanierung und Fußbodenerneuerung – und führen diese termingerecht aus. Die Zertifizierung als Schweißfachbetrieb für Schienenfahrzeuge (BStab) und Klebfachbetrieb für Schienenfahrzeuge unterstreicht unseren hohen technologischen Standard.

Unser Portfolio umfasst folgende Modernisierungsleistungen:

- Modernisierung der Fahrgastraumgestaltung
- Nachrüstung von Klimatisierungstechnik für Fahrgastraum und Fahrerkabine zur Erhöhung des Komforts für Fahrgäste und Personal
- Umbau der Antriebssteuerung und Erhöhung von Energieeffizienz und Zuverlässigkeit
- Modernisierung der Türsysteme – Erhöhung des Sicherheitsstandards
- Integration von Fahrgastinformationstechnik und Video-Überwachungssystemen



Unfallinstandsetzung und Sonderfahrzeuge



Unfallschäden an Fahrzeugen, spezielle Fahrzeuge zur Instandhaltung der Gleise oder zur Schneeberäumung: All dies sind Herausforderungen im ÖPNV. Wir bieten individuelle und praxiserprobte Konzepte und Lösungen!

Zuverlässige Unfallinstandsetzung von Straßen- und Stadtbahnfahrzeugen

Unfallschäden müssen möglichst schnell und dabei normen- und qualitätsgerecht behoben werden. Wir verfügen nicht nur über die entsprechenden Kompetenzen und Zertifizierungen als Schweiß- und Klebfachbetrieb, sondern halten auch die erforderlichen Technologien und Betriebsmittel am IFTEC-Standort Heiterblick vor.

Die Reparaturleistungen erbringen wir entweder in unserer Hauptwerkstatt oder in den Werkstätten direkt beim Kunden vor Ort. Auf Grundlage einer fachlichen Befundung und Bewertung des Schadens und der Abstimmung über erforderliche Instandsetzungsleistungen erarbeiten wir ein projektbezogenes Reparatur-Konzept. Nach dessen Bestätigung erfolgt die Umsetzung, bei der sich unser Kunde in Form von Zwischenabnahmen laufend von der Qualität überzeugen kann.

Arbeits- und Sonderfahrzeuge von IFTEC bieten individuelle Lösungen

Wartungs- und Instandhaltungsprozesse im Gleisbereich sind ein notwendiges Übel im ÖPNV. Ohne den laufenden Verkehr zu stören, müssen die Arbeiten effizient und kostensparend ausgeführt werden. Genau dafür kommen unsere innovativen Sonderfahrzeuge wie Schienenschleifwagen und Schneepflug-Vorsatzfahrzeuge zum Einsatz:

Schienenschleifwagen: Für das maschinelle Schleifen zur Beseitigung von Oberflächenfehlern in der Schienenfahrfläche bietet unsere im eigenen Unternehmen konstruierte und hergestellte Schienenschleifausrüstung, die in Drehgestelle des Arbeitsfahrzeuges integriert wird, eine ebenso komfortable wie kostengünstige Lösung. Das Fahrzeug wird dabei auf die durchschnittliche Geschwindigkeit von Straßenbahnen ausgelegt, so dass es im fließenden Verkehr „mitschwimmen“

kann und den Linienverkehr kaum behindert – ein wesentlicher Vorteil gegenüber herkömmlichen Instandhaltungsmethoden. Der Umbau des Arbeitsfahrzeuges erfolgt individuell entsprechend der Kundenwünsche und relevanter Vorschriften. Dabei kann das Arbeitsfahrzeug um weitere Funktionalitäten ergänzt werden, wie Oberleitungsinspektion, Materialtransport, Havarie-Schleppfahrzeug u.a.m.

Schneepflug-Vorsatzfahrzeug: Der schienengebundene Schneepflug ist als Vorsatzfahrzeug konzipiert. Er wird vor ein Schiebefahrzeug gesetzt, welches sowohl ein vorhandenes Arbeitsfahrzeug als auch ein normales Linienfahrzeug sein kann. Diese Lösung ermöglicht eine kosteneffiziente und leistungsfähige Schneeberäumung im Gleis. Die Vorteile werden vor allem in Trassenabschnitten mit eigenem Gleiskörper deutlich, denn hier ist die Räumung durch straßengebundene Fahrzeuge nicht wirksam.



Aufarbeitung von Drehgestellen



Sicherheit und Zuverlässigkeit von Rad, Schiene und Fahrwerk sind im ÖPNV unverzichtbar. Wir schaffen mit der fachgerechten und zuverlässigen Aufarbeitung von Drehgestellen die Voraussetzung dafür.



Die Sicherheit des Wagenlaufes und eine möglichst geringe Beanspruchung von Rad und Schiene im Fahrbetrieb stehen bei der Aufarbeitung von Fahrwerkskomponenten im Fokus. Gerade durch die hohen Anforderungen an die Fahrwerke von Schienenfahrzeugen und die damit verbundene Verantwortung gegenüber den Fahrgästen im ÖPNV sind Sorgfalt und Genauigkeit sowie ein hoher technischer Standard der Arbeiten unverzichtbar.

Mit diesem Verständnis haben wir den Bereich Drehgestellaufarbeitung bei IFTEC kontinuierlich entwickelt und verfügen heute über ausgezeichnet qualifizierte und erfahrene Mitarbeiter sowie modernste technologische Voraussetzungen. Die Aufarbeitung von Drehgestellen kann entsprechend Kundenanforderung auch als Inspektion gemäß §57 BStab ausgeführt werden.

Die Inspektion und Aufarbeitung der Motor-Getriebe-Einheit sowie Bremsausrüstung stimmen wir projektspezifisch ab.

Unsere Leistungen:

- Befundung von Drehgestellen, DG-Rahmen, Komponenten
- ZfP-Prüfung von Schweißnähten an DG-Rahmen und Anbauteilen bei Unfallinstandsetzung
- Korrosionssanierung von DG-Rahmen und Anbauteilen
- Umbau/Modifizierung von Drehgestellen und DG-Rahmen
- Instandsetzung von Radsätzen
- Verrohrung für Hydraulik- und Pneumatikanlagen
- Prüfung und Erneuerung der Verkabelung
- Druckprüfung von Drehgestellen

Herstellung und Lieferung von Radreifen



Wir sind Partner für die bedarfsgerechte Versorgung der Verkehrsbetriebe mit Verschleiß- und Ersatzteilen. Dafür bieten wir Radreifen mit Gummi-Elementen und eine individuelle Ersatzteillieferung an.

Das konstruktive Verständnis der Radsysteme und das Prozessverständnis der Schienenfahrzeug-Instandhaltung bilden die Basis unserer Kompetenz in diesem Segment. Für die Produktion von Radreifen nutzen wir eine moderne CNC-Bearbeitungstechnik, die mit spezifischer Messtechnik für die Überwachung der Herstellungsqualität ausgerüstet ist.

Sowohl für die Radreifen als auch für die Gummi-Elemente arbeiten wir mit zertifizierten Herstellern zusammen. Standardmäßig bieten wir Radreifen aus Werkstoffen gemäß UIC-810 V1 an, deren Qualität durch Prüfprotokolle der Vormaterialhersteller belegt wird.

IFTEC ist in der Lage, Radreifen im Laufkreis-Durchmesserbereich von 400 mm bis 800 mm herzustellen. Die Radreifen werden nach den Zeichnungen unserer Kunden montagefertig hergestellt und erhalten einen Schutzanstrich nach Vorgaben der Kunden.

Flexible und bedarfsgerechte Lieferung von Ersatzteilen

Wir bieten die Ersatzteilversorgung in Liefermengen an, die sich an den Prozessbedürfnissen der Verkehrsbetriebe ausrichten. So können Konsignationslager für den spezifischen Bedarf eingerichtet werden, um eine ständige Verfügbarkeit zu sichern. Für eine reibungslose Integration in den Instandhaltungsprozess konfigurieren wir bedarfsgerechte Ersatzteilm Pakete, die neben den Hauptkomponenten auch die Verschraubungs- und Befestigungselemente enthalten.

Erster Schritt beim Aufbau der kundenspezifischen Ersatzteillogistik ist eine Musterfertigung von Radreifen, mit denen unser Kunde die Erprobung in Montage und Betrieb durchführt. Wir begleiten Montage und Betriebseinsatz bis zur ersten Reprofilierung. Erst nach Bestätigung der geforderten Eigenschaften nehmen wir die Serienfertigung zur kontinuierlichen Ersatzteilversorgung auf.



Instandhaltung der Fahrweginfrastruktur



Die Fahrweginfrastruktur beeinflusst maßgeblich die Verfügbarkeit, Beförderungssicherheit und den Fahrtenkomfort im ÖPNV. Auf Basis unserer Expertise erfüllen wir umfassende Qualitätsanforderungen bei der Instandhaltung der Bahnstromversorgungsanlagen, der Signal- und Sicherungstechnik, der Weichensteuerungen sowie der Komponenten von Vertriebstechnik, Fahrgastinformationssystemen und Betriebsleitsystemen.

Unterwerke und Kabelanlagen

Im Zuge der Modernisierung des Leipziger Tram-Systems haben wir modernste Technologien für Prüfung und Wartung der Gleichstrom-Unterwerke eingeführt sowie den Umbau der Unterwerke auf moderne Komponenten begleitet und umgesetzt. Den dabei erworbenen Erfahrungsschatz bringen wir heute auch in Projekte außerhalb Leipzigs ein.

Unser Leistungsangebot umfasst die Wartung und Revision von Gleichstromunterwerken sowie Funktionsprüfungen und die Auswechslung und Justierung von Verschleißteilen. Darüber hinaus führen wir Messungen des Ableitbelages am geschlossenen Gleis durch. Auftretende Fehler in den Unterwerken und Kabelanlagen werden von uns diagnostiziert und umgehend beseitigt.

Gleisinstandhaltung und Schienenschweißen

Intensiv genutzte Gleisanlagen benötigen effiziente Wartung und Pflege. Verschleiß und Schäden an Weichen, Schienen und Entwässerungsanlagen setzen wir mit modernen Technologien nachhaltig instand.

Signal- und Sicherungstechnik

Städte verändern sich in immer größerem Maße. Baumaßnahmen werden unumgänglich und sind flexibel, zügig und vor allem ordnungsgemäß zu bewerkstelligen. Betroffen ist dabei meist der Stadtverkehr. Zur Sicherung von Baustellen stehen wir mit breit gefächertem technischen Equipment und den spezifischen Leistungen zur Verfügung.

Vertriebstechnik, Fahrgastinformationssysteme und Betriebsleitsysteme

Mobilitätsdienstleistungen auf modernem Niveau erfordern ein komplexes und zuverlässiges System der elektronischen Betriebsleitung, der Fahrgastinformation und der automatischen Vertriebstechnik. Die IFTEC hat alle Phasen der Integration dieser Systeme in den öffentlichen Nahverkehr in Leipzig begleitet und umgesetzt.





Fahrweginstandhaltung für Industriebahnen



Nicht nur im ÖPNV, sondern auch im Industriebahnbereich schätzen uns unsere Kunden als leistungsstarken Partner für die Instandhaltung von Fahrweg- und Signaltechnik sowie fachtechnischen Prüfungen.

Seit 2003 sind wir in Mitteldeutschland Dienstleister für die Instandhaltung von Eisenbahninfrastrukturanlagen von Industriebahnen. Schwerpunkt bilden die Anlagen der Chemieindustrie und des Braunkohlebergbaus sowie seit 2020 die Anlagen des Kali- und Salzbergbaus. Unser Angebot reicht von der Planung und Vorbereitung über die Realisierung der Maßnahmen bis hin zur Sicherung der hohen Verfügbarkeit der Eisenbahnanlagen durch ein Bereitschaftssystem.

Instandhaltung der Signaltechnik

Die Ausrüstung der Leit-, Signal- und Sicherungstechnik spielt eine entscheidende Rolle bei der Versorgung der Kraftwerke mit Brennstoff sowie für den Transport der Rohstoffe oder chemischen Produkte. Somit ist höchste Verfügbarkeit der Eisenbahnanlagen gefordert. Wir übernehmen die umfassende Instandhaltung dieser Anlagen mit Revision, Wartung und Pflege, planmäßiger Instandsetzung und Entstörung.

Durch fortlaufende Erweiterungen und die schrittweise Modernisierung der Anlagen entstehen sehr unterschiedliche Anlagenkonfigurationen. Das erfordert Kompetenz und Flexibilität auch bei der Instandhaltung. Unsere Erfahrungen im Umgang mit traditionellen Signaltechniksystemen der ehemaligen Deutschen Reichsbahn haben wir durch entsprechende Ausbildungsmaßnahmen um Kenntnisse über moderne, computergesteuerte Stellwerkstechnik ergänzt.

Leit- und Sicherungstechnik

Unsere qualifizierten Spezialisten führen fachtechnische Prüfungen sowie Plan- und Abnahmeprüfungen für Anlagen der Leit- und Sicherungstechnik aus. Dabei agieren sie als Gutachter bei der Abnahme von LST-Bauleistungen und bei Genehmigungsverfahren für LST-Projekte als Planprüfer. Langjährige Erfahrungen einerseits sowie die entsprechende Zulassung durch den Landesbevollmächtigten für Bahnaufsicht (LfB) andererseits bilden die Grundlagen für die Gutachtertätigkeit.

Unsere Leistungsbereiche:

- Instandhaltung von Eisenbahn-Leit- und Sicherungstechnik
- Instandhaltung des Oberbaus der Gleisanlagen
- Instandhaltung von elektrischen Ausrüstungen von Bahnnebenanlagen



Weichen und Gleis- konstruktionen für Tram-Systeme



Weichen und Gleiskonstruktionen sind elementare Bestandteile eines funktionierenden Schienenfahrweges und müssen zuverlässig und möglichst lange funktionsfähig sein. Die Produktion dieser Elemente auf Grundlage von Instandhaltungserfahrungen garantiert unseren Kunden genau das.

Schon in den 1950er Jahren wurde innerhalb der Leipziger Verkehrsbetriebe ein eigener Produktionsbereich für Weichen und Gleiskonstruktionen aufgebaut, der heute Bestandteil der IFTEC ist.

In dieser mehr als 70-jährigen Historie konnten wir nicht nur Know-how aufbauen, sondern auch viele eigene Lösungen entwickeln, die eine hohe Fertigungs- und Montagequalität der Anlagen garantieren. Unsere Qualität und Zuverlässigkeit haben wir über Leipzig hinaus bereits bei zahlreichen Bauprojekten in Deutschland und Europa unter Beweis gestellt.

Herstellung von Weichen und Gleiskonstruktionen aus Rillenschienen

Die Individualität der Spurführung der einzelnen Straßenbahnsysteme erfordert kundenspezifisch konstruierte Weichen und Gleiskonstruktionen. Bei deren Herstellung profitieren wir von unserer jahrzehntelangen Erfahrung aus der hochkomplexen Gleisgestaltung in Leipzig und aus weiteren Projekten in Deutschland und Europa. Auf Grundlage der technischen Anforderungen des Kunden erstellen unsere Konstrukteure die Gleiskonstruktionen.





Unser kontinuierlich erweiterter und modernisierter Produktionsbereich verfügt über moderne CNC-Zerspanungsmaschinen mit Magnetspannvorrichtungen, moderne Schweißarbeitsplätze für Fülldraht- und Schutzgasschweißen, Biegepressen und Rollenbiegemaschinen.

Zugelassene Schweißwerkstatt nach DB AG-Richtlinien

Zur Sicherung der Qualität der Schweißungen in den Konstruktionen sind wir als zugelassene Schweißwerkstatt nach DB AG-Richtlinie durch die SLV Hannover zertifiziert. Neben der qualitätsgerechten Herstellung und Montage erhalten unsere Kunden eine ausführliche Dokumentation für alle Anlagen.

Hochbelastbare Komponenten für die Schieneninfrastruktur

Aufgrund des Klimawandels gewinnen Schienenfahrzeuge als umweltfreundliches Verkehrsmittel immer mehr an Bedeutung. Hochbelastbare und instandhaltungsfreundliche Komponenten, die der erhöhten Nutzungsintensität Stand halten, werden dadurch unabdingbar. IFTEC hat dafür Lösungen für Rillenschienenweichen entwickelt, die diese Anforderungen erfüllen.

Patentierte 3-Punkt-Befestigung für austauschbare Zungen

Aus der langjährigen Tätigkeit in der Fahrweginstandhaltung haben wir eine patentierte 3-Punkt-Befestigung für austauschbare Zungen entwickelt. Diese Lösung ermöglicht es, die Produktion, Montage und Instandsetzung von Weichenzungen zu optimieren und damit die Kosten erheblich zu reduzieren.

Zungenvorrichtungen

Zungenvorrichtungen sind ein entscheidendes und zugleich das sensibelste Element im Schienenfahrweg der Straßen- und Stadtbahnen. An der hohen Sicherheitsrelevanz und der erforderlichen hohen betrieblichen Verfügbarkeit der Zungenvorrichtungen müssen die Instandhaltungsmaßnahmen ausgerichtet werden. Dafür haben Verkehrsbetriebe Standards für ihre Zungenvorrichtungen hinsichtlich Ausrüstung, Instandhaltung und Betriebsbedingungen geschaffen. Auf Grundlage unseres Instandhaltungs-Know-hows bieten wir unseren Kunden technisch-konstruktive Unterstützung bei der Konfiguration von Standard-Zungenvorrichtungen an. Unser Fertigungsprogramm umfasst Zungenvorrichtungen in verschiedenen Bauarten (z. B. VDV-Flach- oder Tiefbett) sowie Montage- und Ausrüstungsvarianten.

Zungenvorrichtung „Tiefbett-IFTEC“

In der von IFTEC entwickelten Zungenvorrichtung „Tiefbett-IFTEC“ wurden erforderliche Eigenschaften der Zungenvorrichtungen wie eine robuste Ausführung der Zungen und des Zungenbettes, die wirksame Beheizung der Konstruktion in den Wintermonaten sowie eine schnelle und wirksame Reinigungsmöglichkeit des Zungenbettes konsequent realisiert. Die Einbaumaße der Zungenvorrichtung „Tiefbett-IFTEC“ sind gegenüber den üblichen Standards (VDV-Richtlinie OR14) unverändert und können problemlos bei vorhandenen Systemen angepasst werden.

Durch die Anwendung dieser Zungenvorrichtung in Rillenschienengleisanlagen können erhebliche Instandhaltungsvorteile erreicht und die Funktionssicherheit weiter erhöht werden.

In Leipzig verwurzelt – in Deutschland und Europa aktiv

Als Instandhaltungsdienstleister für Fahrwege und Schienen leisten wir einen wesentlichen Beitrag für die Mobilität der Menschen im Nahverkehr. Damit sind wir ein fester Bestandteil der Leipziger Gruppe.

Leipzig steht für Aufschwung und eine hohe Lebensqualität. Die Unternehmen der Leipziger Gruppe spielen dabei eine tragende Rolle. Denn sie sorgen dafür, dass Mobilität, Energie und Wasser täglich für alle Menschen in der Region verfügbar sind.

In unserem Kerngeschäft sind wir als IFTEC dabei für die Instandhaltung der Fahrwege und Schienenfahrzeuge in Leipzig verantwortlich. Auch über die Stadtgrenzen hinaus konnten wir zunehmend Projekte mit komplexen Leistungsinhalten in einem breiten Spektrum realisieren.

Das Erscheinungsbild der Marke „IFTEC Leipzig“ bringt sowohl die Verantwortung im lokalen Heimatmarkt als auch unsere Leistungen auf dem Drittmarkt zum Ausdruck.

LIF – unser Branchenforum für Wissensaustausch unter Praktikern

Seit 2007 veranstalten wir als IFTEC das LIF Leipziger Instandhaltungsforum und bieten damit eine Plattform für den fachlichen Austausch in der Straßenbahninstandhaltungsbranche.

Gemeinsam mit Fachleuten aus Verkehrsbetrieben, Industrie und Ingenieurbüros ist es dabei unser Ziel, bereits im Vorfeld effiziente Lösungen für entstehende Probleme zu finden.

So erreichen Sie uns

Projektleitung der IFTEC

Telefon: +49 341 492-3000
E-Mail: vertrieb@iftec.de

Hauptstandort - Verwaltung und Vertrieb, Schienenfahrzeuge, Bahnstrom und Signaltechnik, Einkauf

IFTEC GmbH & Co. KG
Teslastraße 2, 04347 Leipzig
Telefon: +49 341 492-3000
Telefax: +49 341 492-1606
E-Mail: info@iftec.de

Weichen und Gleiskonstruktionen, Herstellung von Radreifen

Haferkornstraße 11-13, 04129 Leipzig

Modernisierung Schienenfahrzeuge

Bautzner Straße 67A, 04347 Leipzig

Gleisinstandhaltung

Dessauer Straße 4, 04129 Leipzig

Fahrweginstandhaltung Industriebahnen

Straße des Aufbaus 8, 06729 Profen

Unser größter Erfolg - Zufriedene Kunden

Service für Schienenfahrzeuge

Auftraggeber	Leistung	Zeitraum
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH	umfassende Instandhaltung der LVB-Flotte (betriebliche Instandhaltung sowie Generalüberholung und Modernisierung)	seit 1999
Rostocker Straßenbahn AG (RSAG)	Einrichten eines Konsignationslagers: Lieferung von Radreifen und V-Ringen für die Niederflurfahrzeuge Typ 6N1 (6NGTWDE) und 6N2	seit 2017
Rheinbahn AG Düsseldorf	Überholung von insgesamt 47 Straßenbahnfahrzeugen (Typ NF6) einschließlich Fahrwerken	2017-2022
Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG	Dachsanierung Fahrzeug 621	2022
UESTRA Hannoversche Verkehrsbetriebe AG	Unfallinstandsetzung TW2027	2021
Hallesche Verkehrs-AG (HAVAG)	Unfallinstandsetzung Fzg. 671	2022
PROSE München GmbH + VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg	Refurbishment des Schienenschleifwagens A16	2018-2021
Vossloh Kiepe GmbH + Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) - AöR -	Hauptuntersuchung und Modernisierung von 45 Berliner U-Bahn-Doppelzügen des Typs F76E bzw. F74E	2014 - 2018

Fahrweginstandhaltung für Tram-Systeme

Auftraggeber	Leistung	Zeitraum
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH	Systeminstandhaltung des Leipziger Gleisnetzes	seit 1999

Fahrweginstandhaltung für Industriebahnen

Auftraggeber	Leistung	Zeitraum
Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH (MEG)	Rahmenvertrag Wartung und Instandhaltung der Eisenbahnsicherungstechnik (einschließlich Störungsbeseitigung)	seit 2005
Mitteldeutsche Braunkohlengesellschaft mbH (MIBRAG)	Rahmenvertrag Pflege, Wartung, Prüfung und Revision sowie Entstörung und Instandhaltung von Eisenbahnsignalanlagen der MIBRAG	seit 2003
Regiobahn Bitterfeld Berlin GmbH	Rahmenvertrag Wartung und Instandhaltung der Leit- und Sicherungstechnik	seit 2010
K+S Aktiengesellschaft	Rahmenvertrag Revision und Störungsbeseitigung an Leit- und Sicherungstechnik der Industriebahn am Standort Zielitz	2021-2023

Weichen und Gleiskonstruktionen

Auftraggeber	Leistung	Zeitraum
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH	Gleisanlage technisches Zentrum Heiterblick	2017, 2021
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH	Weichenkonstruktionen für alle Gleisbaumaßnahmen im Netz der LVB	seit 1999
BERNMOBIL	Gleisanlage Betriebshof Bolligenstraße	2021-2022
Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG	Gleisanlage Betriebshof Nord	2021-2025
Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG	Gleisviereck Damaschkeplatz	2018-2020
HEAG mobilo GmbH	Gleisdreieck Alsfelder Straße, Darmstadt	2020-2021