

Service ist unsere Schiene!

Wir sind Generalisten für
Fahrweginfrastrukturen und Schienenfahrzeuge





Service für Schienenfahrzeuge



Fahrweginstandhaltung für Industriebahnen



Fahrweginstandhaltung für Tram-Systeme



Weichen und Gleiskonstruktionen für Tram-Systeme

Inhalt

Vorwort	5
IFTEC auf einen Blick	6
Unser Portfolio	8
Service für Schienenfahrzeuge	9
Fahrweginstandhaltung für Tram-Systeme	13
Fahrweginstandhaltung für Industriebahnen	15
Weichen und Gleiskonstruktionen für Tram-Systeme	16
In Leipzig verwurzelt – in Deutschland und Europa aktiv	18
Kontakt	18
Referenzen	19



Liebe Leserinnen und Leser,

als wir IFTEC im April 2005 gründeten, war es unsere Vision, uns als kompetenter Problemlöser bei allen Instandhaltungsfragen im Bereich Fahrweginfrastruktur und Schienenfahrzeuge am Markt zu etablieren. Inzwischen ist diese Vision zu unserem Tagesgeschäft geworden.

Heute verantworten wir die komplette Instandhaltung von Fahrzeugen und Fahrwegen für die Leipziger Verkehrsbetriebe und führen damit die seit 1896 bestehende Tradition der Wartung von Straßenbahnsystemen fort. Wir tragen ganz wesentlich dazu bei, dass die Menschen in Leipzig mobil bleiben und sich stets auf ihren öffentlichen Nahverkehr verlassen können. Durch die langjährige Tätigkeit in Leipzig kennen wir die Herausforderungen eines Verkehrsbetriebes ganz genau und bieten unser Know-how und unsere Leistungen auch überregional im gesamten deutschsprachigen Raum an.

Service ist unsere Schiene!

Und auf der Schiene gibt es keinen Stillstand. Das heißt für uns, die Anforderungen unserer Kunden täglich neu zu erkennen und praxisorientierte Lösungen mit hoher Prozessqualität anzubieten, denn nachhaltiges Arbeiten ist die Basis für unseren Unternehmenserfolg.

Auf den folgenden Seiten möchten wir Ihnen unser Unternehmen, unsere Philosophie und unsere Kompetenzen vorstellen.

Ihre Geschäftsleitung der IFTEC

Peter Tesch, Hans-Helmut Engelmann, Dirk Sikora,
Mario Blumstengel

Unsere Werte

Kundenorientierung, Qualitätsorientierung und Mitarbeiterorientierung sind die Grundlage unseres täglichen Handelns und maßgeblicher Erfolgsfaktor unserer Entwicklung.

Unsere Kunden stehen im Mittelpunkt

Wir möchten langfristige, vertrauensvolle und nachhaltige Beziehungen zu unseren Kunden aufbauen. Feste Ansprechpartner in unserem Haus sorgen für eine kontinuierliche Betreuung. Die Wünsche und Anforderungen unserer Kunden werden von gut ausgebildeten, motivierten Mitarbeitern in effizienten Projektteams erfüllt – fachgerecht, zuverlässig und in der vereinbarten Qualität. Unsere individuellen, maßgeschneiderten Lösungen bieten wir zu einem attraktiven Preis-Leistungs-Verhältnis an.

Unsere Mitarbeiter für Ihren Erfolg

Wichtigster Erfolgsfaktor unseres Unternehmens sind unsere Mitarbeiter. Deshalb zielt unsere Personalentwicklung auf kontinuierliche Fortbildung und zielgerichtete Entwicklung ab, die sich an den aktuellen und künftigen Kundenanforderungen orientiert. Anspruchsvolle Arbeitsinhalte, Verantwortungsübertragung, persönliche Entwicklungsmöglichkeiten und ein partnerschaftliches Miteinander sorgen für eine hohe Motivation jedes Teammitglieds.

Wir garantieren zertifizierte Qualität

Als festen Bestandteil unserer Tätigkeit erfüllen wir die Standards unseres Qualitätsmanagementsystems nach **DIN EN ISO 9001:2015** und entwickeln es ständig weiter. Eine akkreditierte Zertifizierungsgesellschaft prüft und bestätigt regelmäßig die Einhaltung und Funktionalität in Form der Neuerteilung des Zertifikats.

Weitere Zertifikate belegen unseren Qualitätsanspruch:

DIN EN ISO 3834-2:2006-3: Zertifikat Erfüllung der Qualitätsanforderungen für das Schmelzschweißen von metallischen Werkstoffen

2364-CPD-1090-1.00003.SLHWKLE.2012.001: EG-Zertifikat Werkseigene Produktionskontrolle (FPC)

DB AG RiLi 826.1021: Bescheinigung zum Nachweis der Eignung für Schweißarbeiten an Schienenwerkstoffen/Oberbauteilen als Schweißwerk

DB AG RiLi 826.1020: Bescheinigung zum Nachweis der Eignung für Schweißarbeiten an Schienenwerkstoffen/Oberbauteilen in Betriebsgleisen

DIN EN 15085-2: Zertifikat Schweißen von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen

DIN 6701: Bescheinigung über den Nachweis der Eignung zum Kleben von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen

DIN EN ISO 50001: Zertifikat Energiemanagementsysteme

Tradition ist unser Ansporn

Die Tradition von mehr als 100 Jahren Straßenbahninstandhaltung in Leipzig wird durch IFTEC fortgeführt.

Das Leipziger Tram-System ist eines der größten in Deutschland. Mit seiner Entwicklung seit 1896 sind sowohl die technischen Anlagen für die Instandhaltung von Straßenbahnfahrzeugen und Bahnanlagen verbunden, als auch die Entwicklung des Know-hows der Menschen, die die Instandhaltung planen, steuern und ausführen. Wir sind stolz darauf, diese Tradition kontinuierlich fortzuführen.

IFTEC ist im Jahr 2005 aus der Verschmelzung der LFB Leipziger Fahrzeugservice-Betriebe GmbH und der LIB Leipziger Infrastruktur Betriebe GmbH entstanden, die aus den Instandhaltungsbereichen der Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH im Zuge der Konzernbildung in den 1990er Jahren entstanden waren.

Als Gemeinschaftsunternehmen der Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH und der Siemens AG verantworten wir heute die komplette Systeminstand-

haltung von Fahrzeugen und Fahrwegen des Leipziger Tram-Systems. Dafür wurden leistungsfähige Strukturen aufgebaut, in denen das große technische Spektrum des modernen Leipziger Tram-Systems durch unsere Spezialisten bearbeitet wird.

Auf dieser Grundlage haben wir zielgerichtet die Zusammenarbeit mit Kunden außerhalb von Leipzig entwickelt, um diese Erfahrungen und Kompetenzen auch für Projekte anderer Verkehrsbetriebe oder Bahntechnikunternehmen anzuwenden.

Mit ca. 500 Beschäftigten erzielen wir einen jährlichen Umsatz von ca. 65 Mio. Euro.

Unsere Geschäftsfelder sind:



Service für Schienenfahrzeuge



Fahrweginstandhaltung
für Tram-Systeme



Fahrweginstandhaltung
für Industriebahnen



Weichen und Gleiskonstruk-
tionen für Tram-Systeme

Umfassend, kompetent und nachhaltig: unser Portfolio



Aus der Verantwortung für die Instandhaltung des Leipziger Schienennahverkehrs heraus verfügen wir nicht nur über personelle Kompetenzen und technische Voraussetzungen, sondern vor allem über ein tiefes Know-how und einen breit gefächerten Erfahrungsschatz im ÖPNV. Dies alles bildet heute das Fundament unserer Leistungsfähigkeit in all unseren Produktbereichen.



Instandhaltung von Schienenfahrzeugen

Die Schienenfahrzeuge sind durch ihre Präsenz im Stadtbild das Aushängeschild eines Verkehrsbetriebes. Der Instandhaltungszustand der Fahrzeuge hat somit unmittelbaren Einfluss auf die Akzeptanz und die Entwicklung des Verkehrssystems Straßenbahn.

Als IFTEC sind wir verantwortlich für etwa 400 Fahrzeuge der Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH. Neben den klassischen Instandhaltungsaufgaben umfasst dies auch die Modernisierung und Unfallinstandsetzung sowie die Neufertigung von Radreifen – eine Kompetenz, die man auch außerhalb Leipzigs schätzt.

Instandhaltung der Schieneninfrastruktur

Wir betreuen fortlaufend alle Komponenten eines modernen Fahrwegsystems von Stadt- und Straßenbahnen während der betrieblichen Nutzung: von Inspektion und Wartung bis hin zu Entstörung und Instandsetzung.

Die dabei erworbenen Kompetenzen setzen wir seit Anfang der 2000er Jahre ebenfalls erfolgreich im Leistungsbereich Instandhaltung von Industriebahnanlagen ein.

Weichen- und Gleiskonstruktionen für Tram-Systeme

Zur Steigerung der Flexibilität werden Weichen und Gleisanlagen aus Rillenschienen für BOStrab-Anlagen seit mehr als 60 Jahren im eigenen Haus produziert – heute ein wichtiger Faktor in unserem externen Geschäft.

Die Zusammenarbeit der unterschiedlichen Bereiche innerhalb der IFTEC hilft uns dabei, praxisorientierte Lösungen mit hohem Kundennutzen durch unser tiefgreifendes Prozessverständnis im ÖPNV zu finden. Gerne beraten und unterstützen wir unsere Kunden auch direkt vor Ort in deren Werkstätten.

Modernisierung und Generalreparatur



Ein attraktiver, umwelt- und ressourcenschonender ÖPNV erfordert eine kontinuierliche Modernisierung von Straßen-, Stadt- und U-Bahn-Fahrzeugen und eine zeitgemäße Anpassung der Fahrzeugkonfigurationen. Kompetent geplante und umgesetzte Generalreparaturen sorgen für eine zuverlässige Fahrzeugflotte bei hoher Verfügbarkeit.

Erfolgreich modernisieren mit unserem modularen Leistungsportfolio

Nicht nur in Leipzig, sondern deutschlandweit setzten wir in den vergangenen Jahren erfolgreich Modernisierungskampagnen teilweise ganzer Fahrzeugflotten um. Ein Erfahrungsschatz, von dem unsere Kunden gern profitieren!

Unsere Modernisierungskonzepte sind dabei modular aufgebaut. Die Projektierung orientiert sich an der Aufgabenstellung und dem Budgetrahmen unserer Kunden und gewährleistet Lösungen mit einem langfristigen Nutzen.

Bei Modernisierungsprojekten arbeiten wir zur Kompetenzergänzung mit strategischen Partnern zusammen.

Generalreparaturen

Im Interesse der höchstmöglichen Verfügbarkeit im ÖPNV erfolgen Generalreparaturen bzw. Inspektionen nach §57 BStab trotz der hohen Belastung der Schienenfahrzeuge in großen zeitlichen Abständen. Umso wichtiger sind dann eine bedarfsgerechte Konzeption und fachgerechte Umsetzung der Leistungen.

Nach Begutachtung des Fahrzeugzustandes legen wir gemeinsam mit unseren Kunden den Umfang der Arbeiten fest – meist mit Wagenkastensanierung und Fußbodenerneuerung – und führen diese termingerecht aus. Die Zertifizierung als Schweißfachbetrieb für Schienenfahrzeuge (BStab) und Klebfachbetrieb für Schienenfahrzeuge unterstreicht unseren hohen technologischen Standard.

Unser Portfolio umfasst folgende Modernisierungsleistungen:

- Modernisierung der Fahrgastraumgestaltung
- Nachrüstung von Klimatisierungstechnik für Fahrgastraum und Fahrerkabine zur Erhöhung des Komforts für Fahrgäste und Personal
- Umbau der Antriebssteuerung und Erhöhung von Energieeffizienz und Zuverlässigkeit
- Modernisierung der Türsysteme – Erhöhung des Sicherheitsstandards
- Integration von Fahrgastinformationstechnik und Video-Überwachungssystemen



Unfallinstandsetzung und Sonderfahrzeuge



Unfallschäden an Fahrzeugen, spezielle Fahrzeuge zur Instandhaltung der Gleise oder zur Schneeberäumung: All dies sind Herausforderungen im ÖPNV. Wir bieten individuelle und praxiserprobte Konzepte und Lösungen!

Zuverlässige Unfallinstandsetzung von Straßen- und Stadtbahnfahrzeugen

Unfallschäden müssen möglichst schnell und dabei normen- und qualitätsgerecht behoben werden. Wir verfügen nicht nur über die entsprechenden Kompetenzen und Zertifizierungen als Schweiß- und Klebfachbetrieb, sondern halten auch die erforderlichen Technologien und Betriebsmittel am IFTEC-Standort Heiterblick vor.

Die Reparaturleistungen erbringen wir entweder in unserer Hauptwerkstatt oder in den Werkstätten direkt beim Kunden vor Ort. Auf Grundlage einer fachlichen Befundung und Bewertung des Schadens und der Abstimmung über erforderliche Instandsetzungsleistungen erarbeiten wir ein projektbezogenes Reparatur-Konzept. Nach dessen Bestätigung erfolgt die Umsetzung, bei der sich unser Kunde in Form von Zwischenabnahmen laufend von der Qualität überzeugen kann.

Arbeits- und Sonderfahrzeuge von IFTEC bieten individuelle Lösungen

Wartungs- und Instandhaltungsprozesse im Gleisbereich sind ein notwendiges Übel im ÖPNV. Ohne den laufenden Verkehr zu stören, müssen die Arbeiten effizient und kostensparend ausgeführt werden. Genau dafür kommen unsere innovativen Sonderfahrzeuge wie Schienenschleifwagen und Schneepflug-Vorsatzfahrzeuge zum Einsatz:

Schienenschleifwagen: Für das maschinelle Schleifen zur Beseitigung von Oberflächenfehlern in der Schienenfahrfläche bietet unsere im eigenen Unternehmen konstruierte und hergestellte Schienenschleifausrüstung, die in Drehgestelle des Arbeitsfahrzeuges integriert wird, eine ebenso komfortable wie kostengünstige Lösung. Das Fahrzeug wird dabei auf die durchschnittliche Geschwindigkeit von Straßenbahnen ausgelegt, so dass es im fließenden Verkehr „mitschwimmen“

kann und den Linienverkehr kaum behindert – ein wesentlicher Vorteil gegenüber herkömmlichen Instandhaltungsmethoden. Der Umbau des Arbeitsfahrzeuges erfolgt individuell entsprechend der Kundenwünsche und relevanter Vorschriften. Dabei kann das Arbeitsfahrzeug um weitere Funktionalitäten ergänzt werden, wie Oberleitungsinspektion, Materialtransport, Havarie-Schleppfahrzeug u.a.m.

Schneepflug-Vorsatzfahrzeug: Der schienengebundene Schneepflug ist als Vorsatzfahrzeug konzipiert. Er wird vor ein Schiebefahrzeug gesetzt, welches sowohl ein vorhandenes Arbeitsfahrzeug als auch ein normales Linienfahrzeug sein kann. Diese Lösung ermöglicht eine kosteneffiziente und leistungsfähige Schneeräumung im Gleis. Die Vorteile werden vor allem in Trassenabschnitten mit eigenem Gleiskörper deutlich, denn hier ist die Räumung durch straßengebundene Fahrzeuge nicht wirksam.



Aufarbeitung von Drehgestellen



Sicherheit und Zuverlässigkeit von Rad, Schiene und Fahrwerk sind im ÖPNV unverzichtbar. Wir schaffen mit der fachgerechten und zuverlässigen Aufarbeitung von Drehgestellen die Voraussetzung dafür.



Die Sicherheit des Wagenlaufes und eine möglichst geringe Beanspruchung von Rad und Schiene im Fahrbetrieb stehen bei der Aufarbeitung von Fahrwerkskomponenten im Fokus. Gerade durch die hohen Anforderungen an die Fahrwerke von Schienenfahrzeugen und die damit verbundene Verantwortung gegenüber den Fahrgästen im ÖPNV sind Sorgfalt und Genauigkeit sowie ein hoher technischer Standard der Arbeiten unverzichtbar.

Mit diesem Verständnis haben wir den Bereich Drehgestellaufarbeitung bei IFTEC kontinuierlich entwickelt und verfügen heute über ausgezeichnet qualifizierte und erfahrene Mitarbeiter sowie modernste technologische Voraussetzungen. Die Aufarbeitung von Drehgestellen kann entsprechend Kundenanforderung auch als Inspektion gemäß §57 BStab ausgeführt werden.

Die Inspektion und Aufarbeitung der Motor-Getriebe-Einheit sowie Bremsausrüstung stimmen wir projektspezifisch ab.

Unsere Leistungen:

- Befundung von Drehgestellen, DG-Rahmen, Komponenten
- ZfP-Prüfung von Schweißnähten an DG-Rahmen und Anbauteilen bei Unfallinstandsetzung
- Korrosionssanierung von DG-Rahmen und Anbauteilen
- Umbau/Modifizierung von Drehgestellen und DG-Rahmen
- Instandsetzung von Radsätzen
- Verrohrung für Hydraulik- und Pneumatikanlagen
- Prüfung und Erneuerung der Verkabelung
- Druckprüfung von Drehgestellen

Herstellung und Lieferung von Radreifen



Wir sind Partner für die bedarfsgerechte Versorgung der Verkehrsbetriebe mit Verschleiß- und Ersatzteilen. Dafür bieten wir Radreifen mit Gummi-Elementen und eine individuelle Ersatzteillieferung an.

Das konstruktive Verständnis der Radsysteme und das Prozessverständnis der Schienenfahrzeug-Instandhaltung bilden die Basis unserer Kompetenz in diesem Segment. Für die Produktion von Radreifen nutzen wir eine moderne CNC-Bearbeitungstechnik, die mit spezieller Messtechnik für die Überwachung der Herstellungsqualität ausgerüstet ist.

Sowohl für die Radreifen als auch für die Gummi-Elemente arbeiten wir mit zertifizierten Herstellern zusammen. Standardmäßig bieten wir Radreifen aus Werkstoffen gemäß UIC-810 V1 an, deren Qualität durch Prüfprotokolle der Vormaterialhersteller belegt wird.

IFTEC ist in der Lage, Radreifen im Laufkreis-Durchmesserbereich von 400 mm bis 800 mm herzustellen. Die Radreifen werden nach den Zeichnungen unserer Kunden montagefertig hergestellt und erhalten einen Schutzanstrich nach Vorgaben der Kunden.

Flexible und bedarfsgerechte Lieferung von Ersatzteilen

Wir bieten die Ersatzteilversorgung in Liefermengen an, die sich an den Prozessbedürfnissen der Verkehrsbetriebe ausrichten. So können Konsignationslager für den spezifischen Bedarf eingerichtet werden, um eine ständige Verfügbarkeit zu sichern. Für eine reibungslose Integration in den Instandhaltungsprozess konfigurieren wir bedarfsgerechte Ersatzteilkpakete, die neben den Hauptkomponenten auch die Verschraubungs- und Befestigungselemente enthalten.

Erster Schritt beim Aufbau der kundenspezifischen Ersatzteillogistik ist eine Musterfertigung von Radreifen, mit denen unser Kunde die Erprobung in Montage und Betrieb durchführt. Wir begleiten Montage und Betriebseinsatz bis zur ersten Reprofilierung. Erst nach Bestätigung der geforderten Eigenschaften nehmen wir die Serienfertigung zur kontinuierlichen Ersatzteilversorgung auf.



Instandhaltung der Fahrweginfrastruktur



Die Fahrweginfrastruktur beeinflusst maßgeblich die Verfügbarkeit, Beförderungssicherheit und den Fahrtenkomfort im ÖPNV. Auf Basis unserer Expertise erfüllen wir umfassende Qualitätsanforderungen bei der Instandhaltung der Bahnstromversorgungsanlagen, der Signal- und Sicherungstechnik, der Weichensteuerungen sowie der Komponenten von Vertriebstechnik, Fahrgastinformationssystemen und Betriebsleitsystemen.

Unterwerke und Kabelanlagen

Im Zuge der Modernisierung des Leipziger Tram-Systems haben wir modernste Technologien für Prüfung und Wartung der Gleichstrom-Unterwerke eingeführt sowie den Umbau der Unterwerke auf moderne Komponenten begleitet und umgesetzt. Den dabei erworbenen Erfahrungsschatz bringen wir heute auch in Projekte außerhalb Leipzigs ein.

Unser Leistungsangebot umfasst die Wartung und Revision von Gleichstromunterwerken sowie Funktionsprüfungen und die Auswechslung und Justierung von Verschleißteilen. Darüber hinaus führen wir Messungen des Ableitbelages am geschlossenen Gleis durch. Auftretende Fehler in den Unterwerken und Kabelanlagen werden von uns diagnostiziert und umgehend beseitigt.

Gleisinstandhaltung und Schienenschweißen

Intensiv genutzte Gleisanlagen benötigen effiziente Wartung und Pflege. Verschleiß und Schäden an Weichen, Schienen und Entwässerungsanlagen setzen wir mit modernen Technologien nachhaltig instand.

Signal- und Sicherungstechnik

Städte verändern sich in immer größerem Maße. Baumaßnahmen werden unumgänglich und sind flexibel, zügig und vor allem ordnungsgemäß zu bewerkstelligen. Betroffen ist dabei meist der Stadtverkehr. Zur Sicherung von Baustellen stehen wir mit breit gefächertem technischen Equipment und den spezifischen Leistungen zur Verfügung.

Vertriebstechnik, Fahrgastinformationssysteme und Betriebsleitsysteme

Mobilitätsdienstleistungen auf modernem Niveau erfordern ein komplexes und zuverlässiges System der elektronischen Betriebsleitung, der Fahrgastinformation und der automatischen Vertriebstechnik. Die IFTEC hat alle Phasen der Integration dieser Systeme in den öffentlichen Nahverkehr in Leipzig begleitet und umgesetzt.



Fahrweginstandhaltung für Industriebahnen



Nicht nur im ÖPNV, sondern auch im Industriebahnbereich schätzen uns unsere Kunden als leistungsstarken Partner für die Instandhaltung von Fahrweg- und Signaltechnik sowie fachtechnischen Prüfungen.

Seit 2003 sind wir in Mitteldeutschland Dienstleister für die Instandhaltung von Eisenbahninfrastrukturanlagen von Industriebahnen. Schwerpunkt bilden die Anlagen der Chemieindustrie und des Braunkohlebergbaus. Unser Angebot reicht von der Planung und Vorbereitung über die Realisierung der Maßnahmen bis hin zur Sicherung der hohen Verfügbarkeit der Eisenbahnanlagen durch ein Bereitschaftssystem.

Instandhaltung der Signaltechnik

Die Ausrüstung der Leit-, Signal- und Sicherungstechnik spielt eine entscheidende Rolle bei der Versorgung der Kraftwerke mit Brennstoff sowie für den Transport der Rohstoffe oder chemischen Produkte. Somit ist höchste Verfügbarkeit der Eisenbahnanlagen gefordert. Wir übernehmen die umfassende Instandhaltung dieser Anlagen mit Revision, Wartung und Pflege, planmäßiger Instandsetzung und Entstörung.

Durch fortlaufende Erweiterungen und die schrittweise Modernisierung der Anlagen entstehen sehr unterschiedliche Anlagenkonfigurationen. Das erfordert Kompetenz und Flexibilität auch bei der Instandhaltung. Unsere Erfahrungen im Umgang mit traditionellen Signaltechniksystemen der ehemaligen Deutschen Reichsbahn haben wir durch entsprechende Ausbildungsmaßnahmen um Kenntnisse über moderne, computergesteuerte Stellwerkstechnik ergänzt.

Leit- und Sicherungstechnik

Unsere qualifizierten Spezialisten führen fachtechnische Prüfungen sowie Plan- und Abnahmeprüfungen für Anlagen der Leit- und Sicherungstechnik aus. Dabei agieren sie als Gutachter bei der Abnahme von LST-Bauleistungen und bei Genehmigungsverfahren für LST-Projekte als Planprüfer. Langjährige Erfahrungen einerseits sowie die entsprechende Zulassung durch den Landesbevollmächtigten für Bahnaufsicht (LfB) andererseits bilden die Grundlagen für die Gutachter Tätigkeit.

Unsere Leistungsbereiche:

- Instandhaltung von Eisenbahn-Leit- und Sicherungstechnik
- Instandhaltung des Oberbaus der Gleisanlagen
- Instandhaltung von elektrischen Ausrüstungen von Bahnebenanlagen



Weichen und Gleis- konstruktionen für Tram-Systeme



Weichen und Gleiskonstruktionen sind elementare Bestandteile eines funktionierenden Schienenfahrweges und müssen zuverlässig und möglichst lange funktionsfähig sein. Die Produktion dieser Elemente auf Grundlage von Instandhaltungserfahrungen garantiert unseren Kunden genau das.

Schon in den 1950er Jahren wurde innerhalb der Leipziger Verkehrsbetriebe ein eigener Produktionsbereich für Weichen und Gleiskonstruktionen aufgebaut, der heute Bestandteil der IFTEC ist.

In dieser mehr als 60-jährigen Historie konnten wir nicht nur Know-how aufbauen, sondern auch viele eigene Lösungen entwickeln, die eine hohe Fertigungs- und Montagequalität der Anlagen garantieren. Unsere Qualität und Zuverlässigkeit haben wir über Leipzig hinaus bereits bei zahlreichen Bauprojekten in Deutschland und Europa unter Beweis gestellt.

Herstellung von Weichen und Gleis- konstruktionen aus Rillenschienen

Die Individualität der Spurführung der einzelnen Straßenbahnsysteme erfordert kundenspezifisch konstruierte Weichen und Gleiskonstruktionen. Bei deren Herstellung profitieren wir von unserer jahrzehntelangen Erfahrung aus der hochkomplexen Gleisgestaltung in Leipzig und aus weiteren Projekten in Deutschland und Europa. Auf Grundlage der technischen Anforderungen des Kunden erstellen unsere Konstrukteure die Gleiskonstruktionen.





Unser kontinuierlich erweiterter und modernisierter Produktionsbereich verfügt über moderne CNC-Zerspanungsmaschinen mit Magnetspannvorrichtungen, moderne Schweißarbeitsplätze für Fülldraht- und Schutzgasschweißen, Biegepressen und Rollenbiegemaschinen.

Zugelassene Schweißwerkstatt nach DB AG-Richtlinien

Zur Sicherung der Qualität der Schweißungen in den Konstruktionen sind wir als zugelassene Schweißwerkstatt nach DB AG-Richtlinie durch die SLV Hannover zertifiziert. Neben der qualitätsgerechten Herstellung und Montage erhalten unsere Kunden eine ausführliche Dokumentation für alle Anlagen.

Patentierte 3-Punkt-Befestigung für austauschbare Zungen

Aus der langjährigen Tätigkeit in der Fahrweginstandhaltung haben wir eine patentierte 3-Punkt-Befestigung für austauschbare Zungen entwickelt. Diese Lösung ermöglicht es, die Produktion, Montage und Instandsetzung von Weichenzungen zu optimieren und damit die Kosten erheblich zu reduzieren.

Standard-Zungenvorrichtungen nach Kundenvorgaben

Zungenvorrichtungen in Gleisanlagen unterliegen aufgrund ihrer Funktion nicht nur höchster Beanspruchung, sondern auch erhöhten sicherheitstechnischen

Anforderungen, und müssen deshalb während der Lebensdauer der Anlage mehrfach erneuert werden. Da Verkehrsbetriebe Standards für ihre Zungenvorrichtungen hinsichtlich Ausrüstung, Instandhaltung und Betriebsbedingungen geschaffen haben, kommen für die Teilerneuerung von Gleisanlagen Standard-Zungenvorrichtungen zum Einsatz.

Wir bieten unseren Kunden sowohl technisch-konstruktive Unterstützung bei der Gestaltung ihres Standards als auch die Fertigung und Lieferung von Zungenvorrichtungen in verschiedenen Bauarten (z. B. VDV-Flach- oder Tiefbett) sowie Montage- und Ausrüstungsvarianten an. Somit können diese Produkte optimal in den Instandhaltungsprozess integriert werden.

Biegen und Schienenlogistik für innerstädtische Gleisbauprojekte

Innerstädtische Gleisbauprojekte für Straßenbahnanlagen sind konstruktiv anspruchsvoll, oft mit logistischen Herausforderungen verbunden und erfordern eine präzise Vorfertigung insbesondere bei Rillenschienen. Auf Grundlage der geplanten Gleisgeometrie erarbeiten wir zunächst die Biege-, Säge- und Bohrpläne bzw. die Schienenteilungspläne.

Unsere Fachkräfte im Produktionsbereich Weichen/Gleiskonstruktion setzen diese Pläne bei der Verarbeitung der Schienenprofile entsprechend um. Die Schienen werden eindeutig gekennzeichnet und nach den logistischen Vorgaben des Kunden fertig konfektioniert zur Baustelle geliefert. Auf Wunsch können auch Gleisjoche vormontiert werden. Diese Arbeitsweise garantiert eine hohe Einbauqualität und einen reibungslosen Bauablauf.

In Leipzig verwurzelt – in Deutschland und Europa aktiv

Als Instandhaltungsdienstleister für Fahrwege und Schienen leisten wir einen wesentlichen Beitrag für die Mobilität der Menschen im Nahverkehr. Damit sind wir ein fester Bestandteil der Leipziger Gruppe.

Leipzig steht für Aufschwung und eine hohe Lebensqualität. Die Unternehmen der Leipziger Gruppe spielen dabei eine tragende Rolle. Denn sie sorgen dafür, dass Mobilität, Energie und Wasser täglich für alle Menschen in der Region verfügbar sind.

In unserem Kerngeschäft sind wir als IFTEC dabei für die Instandhaltung der Fahrwege und Schienenfahrzeuge in Leipzig verantwortlich. Auch über die Stadtgrenzen hinaus konnten wir zunehmend Projekte mit komplexen Leistungsinhalten in einem breiten Spektrum realisieren.

Das Erscheinungsbild der Marke „IFTEC Leipzig“ bringt sowohl die Verantwortung im lokalen Heimatmarkt als auch unsere Leistungen auf dem Drittmarkt zum Ausdruck.

LIF – unser Branchenforum für Wissensaustausch unter Praktikern

Seit 2007 veranstalten wir als IFTEC jährlich das LIF Leipziger Instandhaltungsforum und bieten damit eine Plattform für den fachlichen Austausch in der Straßenbahninstandhaltungsbranche.

Gemeinsam mit Fachleuten aus Verkehrsbetrieben, Industrie und Ingenieurbüros ist es dabei unser Ziel, bereits im Vorfeld effiziente Lösungen für entstehende Probleme zu finden.

So erreichen Sie uns

Projektleitung der IFTEC

Telefon: +49 341 492-3000
E-Mail: vertrieb@iftec.de

Hauptstandort - Verwaltung und Vertrieb, Schienenfahrzeuge, Bahnstrom und Signaltechnik, Einkauf

IFTEC GmbH & Co. KG
Teslastraße 2, 04347 Leipzig
Telefon: +49 341 492-3000
Telefax: +49 341 492-1606
E-Mail: info@iftec.de

Weichen und Gleiskonstruktionen, Herstellung von Radreifen

Haferkornstraße 11-13, 04129 Leipzig

Modernisierung Schienenfahrzeuge

Bautzner Straße 67, 04347 Leipzig

Gleisinstandhaltung

Dessauer Straße 4, 04129 Leipzig

Fahrweginstandhaltung Industriebahnen

Straße des Aufbaus 8, 06729 Profen

Unser größter Erfolg - Zufriedene Kunden

Service für Schienenfahrzeuge

Auftraggeber	Leistung	Zeitraum
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH	Laufende Instandhaltung der LVB-Flotte	seit 1999
Vossloh Kiepe GmbH + Stadtwerke München GmbH	Sanierung und Modernisierung von 50+5 Trambahnzügen des Typs R 2.2	2010 - 2016
Vossloh Kiepe GmbH + Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) - AöR -	Hauptuntersuchung und Modernisierung von über 45 Berliner U-Bahnen des Typs F76E bzw. F74E	2014 - 2018
Stadtwerke Augsburg Holding GmbH	Fußbodensanierung	2013 - 2015
Kiepe Electric GmbH + VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg	Modernisierung GT6/GT8 (gesamt 40 Fahrzeuge)	2016 - 2021
Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG	Lieferung Schienenschleifwagen auf Basis M6C-Wagen	2014 - 2016

Fahrweginstandhaltung für Tram-Systeme

Auftraggeber	Leistung	Zeitraum
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH	Systeminstandhaltung des Leipziger Gleisnetzes	seit 1999

Fahrweginstandhaltung für Industriebahnen

Auftraggeber	Leistung	Zeitraum
Mitteldeutsche Braunkohlengesellschaft mbH	Rahmenvertrag Wartung und Instandhaltung Leit- und Sicherungstechnik und Gleisbau	2017 - 2020
Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH	Rahmenvertrag Wartung und Instandhaltung Leit- und Sicherungstechnik und elektrische Bahnnebenanlagen	2016 - 2020
Starkenberger Baustoffwerke GmbH	Rahmenvertrag Wartung und Instandhaltung Leit- und Sicherungstechnik	seit 2015

Weichen und Gleiskonstruktionen

Auftraggeber	Leistung	Zeitraum
Bremer Straßenbahn Aktiengesellschaft	Gleisanlage Hauptbahnhof	2015 - 2016
Hallesche Verkehrs-AG	Gleisanlage Betriebshof	2016
Hallesche Verkehrs-AG	Gleisdreieck Veszpremer Straße	2016 - 2017
Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG	Gleisviereck Leipziger Straße	2017 - 2018
Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG	Gleisviereck Damaschkeplatz	2018 - 2019
Cottbusverkehr GmbH	Gleisanlagen Berliner Platz	2016
Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH	Gleisanlage Phillip-Reis-Straße	2017 - 2018